

Tabel centralizator pentru

„Fișa de verificare a îndeplinirii standardelor minimale pentru funcția de profesor universitar”

Domeniul: Inginerie Aerospațială

Criteriul		Condiții minimale	Realizat	Punctaj		
1	1.1	1.1.1	Cărți / capitole, ca autor: minim 4	4	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	1.2	1.2.1	Manuale didactice / monografii: minim 2 din care 1 ca prim autor	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		1.2.2	Îndrumare de laborator / aplicații: minim 2, din care 1 prim autor	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOTAL A1: minim 180 puncte			388,82	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	2.1		Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson-Reuters sau SAE: minim 11 articole sau 60 de puncte, din care minim 1 articol în revista cotată ISI	16 articole (1 art. în ISI journals) (143,25 pct.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3			Articole publicate în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU: minim 30 de puncte, minim 5 articole ca prim autor	22 art. (8 ca prim-autor, 162,24 pct.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.5	2.5.1		Granturi / proiecte câștigate prin competiție / de cercetare / consultanța pentru mediul economic (Director / responsabil) : minim 2 granturi sau val. contracte cu mediul economic minimum 200.000 lei	3 granturi / proiecte	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOTAL A2: minim 200 puncte			417,22	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	3.1.		Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări): minim 40 puncte	53,33 pct.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TOTAL A3: minim 100 puncte			624,33	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
TOTAL GENERAL: minim 480 puncte			1430,37	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Fişa de verificare a îndeplinirii standardelor minimale pentru funcţia de profesor universitar

Domeniul de ierarhizare: Inginerie Aerospaţială, Autovehicule şi Transporturi

Domeniul de studii universitare de doctorat: Inginerie Aerospaţială

Nr.crt.	Criteriul	Lucrare	Punzare	Punctaj		
1.	1.1 Cărţi şi capitole în cărţi de specialitate	Activitatea didactică şi profesională (A1)				
			1.1.1 Cărţi / capitole, ca autor	<i>Profesor: minim 4</i>		
				Neîndeplinit <input type="checkbox"/>	Îndeplinit <input checked="" type="checkbox"/>	
				nr. pag./ (2*nr. autori)		
			1.1.1.1	Internaţionale		
			1			
			1.1.1.2	Naţionale		
			1	Daniel-Eugeniu Crunţeanu, Sorin Berbente, Corneliu Berbente, "Methodes de calcul numerique – Theorie et Application", Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, decembrie 2014, 157 pagini, ISBN: 978-606-515-573-2, CIP 2014-23021 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/Bibliografia%20cartilor%20in%20curs%20de%20aparitie%20CIP%20-%20decembrie%202014.pdf	157/(5*3)= =10.47	10.47
			2	Virgil Stanciu, Daniel-Eugeniu Crunţeanu, "Designul compresoarelor aerodinamice subsonice". Editura Printech, Bucuresti, Romania, martie 2009, 451 pagini, ISBN: 978-606-521-263-3, CIP 2009-4949 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/Bibliografie%20CIP%20martie%202009.pdf	451/(5*2)= =45.1	45.10
3	Daniel-Eugeniu Crunţeanu, Corneliu Berbente, Sorin Berbente, "CALCULUS - Theory and Applications". Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, noiembrie 2020, 196 pagini, ISBN: 978-606-515-933-4, CIP 2020-23829 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/CIP noiembrie 2020 site.pdf	196/(5*3)= =13.07	13.07			
4	Daniel-Eugeniu Crunţeanu, Ioan Manole, "Designul sistemelor de propulsie aerospaţială - soluţii constructive pentru turbomotoare", Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, 2021, 451 pagini, ISBN: 978-606-515-945-7 https://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/CIP ianuarie 2021 site.pdf	451/(5*2)= =45.1	45.10			
1.1.2	Cărţi ca editor					
	1.1.2.1	Internaţionale				
	1					
	1.1.2.2	Naţionale				
	1					
Total 1.1				113.74		

1.2 Materiale didactice / Lucrări didactice					
1.2.1	Manuale didactice / monografii				
<i>Profesor/CSI minim 2 din care 1 prim autor</i>					
	1	Daniel-Eugeniu Crunțeanu, Ioan Manole, "Calculul motoarelor aereoreactoare", Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, octombrie 2016, 453 pagini, ISBN: 978-606-515-714-9, CIP 2016-20151 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/Bibliografie%20cartilor%20in%20curs%20de%20de%20aparitie%20-%20CIP%20octombrie%202016.pdf	453/(10*2)= =22.65	22.65	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
	2	Corneliu Berbente, Daniel-Eugeniu Crunțeanu, Sorin Berbente, "Geometry for aerospace engineering", Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, decembrie 2019, 111 pagini, ISBN 978-606-515-896-2, CIP 2020-03055 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/CIP%20ianuarie%202020.pdf	111/(10*3)= =3.7	3.7	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
1.2.2	Îndrumare de laborator / aplicații				
<i>Profesor/CSI minim 2 din care 1 prim autor</i>					
	1	Daniel-Eugeniu Crunțeanu, Ioan Manole, "Calculul motoarelor aereoreactoare: îndrumar de proiect", Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, octombrie 2016, 189 pagini, ISBN: 978-606-515-715-6, CIP 2016-20152 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/Bibliografie%20cartilor%20in%20curs%20de%20de%20aparitie%20-%20CIP%20octombrie%202016.pdf	189/(20*2)= =4.73	4.73	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
	2	Daniel-Eugeniu Crunțeanu, Ioan Manole, "Calculul motoarelor aereoreactoare: îndrumar de laborator", Editura Politehnica Press, Bucuresti, Romania, decembrie 2020, 160 pagini, ISBN: 978-606-515-940-2, CIP 2020-18903 http://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/CIP decembrie%202020_site.pdf	160/(20*2)=4	4	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
Total 1.2				35.08	
1.3 Organizare și coordonare programe de studii					
1.3.1	Director/responsabil				
	1	Universitatea Politehnica Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aerospaziala, Programul de studii de master „Propulsie aerospazială și protecția mediului” (4 ani) http://www.aero.pub.ro/ro/programe-de-master/	10*4=40	40	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
	2	Universitatea Politehnica Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aerospaziala, Programul de studii de master „Sisteme Holistice Spaziale” (1 an) http://www.aero.pub.ro/ro/programe-de-master/	10*1=10	10	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
	3	Universitatea Politehnica Bucuresti, Facultatea de Inginerie Aerospaziala, Programul de studii de licenta „Sisteme de propulsie” (1 an) http://www.aero.pub.ro/ro/programe-de-licenta/	10*1=10	10	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
1.3.2	Membri				
	1		-	-	<input type="checkbox"/> Nedeplinit <input checked="" type="checkbox"/> Indeplinit
Total 1.3				60	

1.4 Conducere proiecte de diploma și disertație		1/1.5		
<i>Max. 50 pct. in total</i>				
	1	Peste 80 proiecte de diplomă/licența conduse în cadrul Facultății de Inginerie Aerospațială, Universitatea Politehnică din București	32*1=32	32
	2	Peste 15 lucrări de disertație conduse în cadrul Facultății de Inginerie Aerospațială, Universitatea Politehnică din București	12*1.5=18	18
Total 1.4				50
1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate		Max. 40 pct. in total		
	1.5.1 Discipline noi (max. 40 de puncte împreună cu 1.5.2.)		i*10	
	1	Disciplina „ <i>Designul sistemelor de propulsie aerospațiale</i> ”, în cadrul Programului de studii de licență „ <i>Design Aeronautic</i> ”, Facultatea de Inginerie Aerospațială, Universitatea Politehnică București: Daniel-Eugeniu Crunteanu, Ioan Manole, „Designul sistemelor de propulsie aerospațială - soluții constructive pentru turbomotoare”, Editura Politehnică Press, București, România, 2021, 451 pagini, ISBN: 978-606-515-945-7. https://www.bibnat.ro/dyn-doc/publicatii/CIP/CIP_ianuarie_2021_site.pdf	1*10=10	10
	1.5.2 Lucrari noi de laborator (max. 40 de puncte împreună cu 1.5.1.)		2/lucrare	
	1	-	-	-
Total 1.5				10
1.6 Director / responsabil programe parteneriat academic international / Erasmus		20/activitate		
	1	Institut Polytechnique des Sciences Avancees Paris https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/ERASMUS-LISTA-UNIVERSITATI-PARTENERE-Martie-2021.xls	20*1=20	20
	2	Istanbul Technical University https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/ERASMUS-LISTA-UNIVERSITATI-PARTENERE-Martie-2021.xls	20*1=20	20
	3	Universitat Politecnica de Catalunya https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/ERASMUS-LISTA-UNIVERSITATI-PARTENERE-Martie-2021.xls	20*1=20	20
	4	Universitat Politècnica de Valencia https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/ERASMUS-LISTA-UNIVERSITATI-PARTENERE-Martie-2021.xls	20*1=20	20
	5	Universite de Bourgogne – Dijon https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/ERASMUS-LISTA-UNIVERSITATI-PARTENERE-Martie-2021.xls	20*1=20	20
	6	Institut Polytechnique des Sciences Avancees Paris https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/ERASMUS-LISTA-UNIVERSITATI-PARTENERE-Martie-2021.xls	20*1=20	20
Total 1.6				120
TOTAL A1 (\$1.1 + \$1.2 + \$1.3 + \$1.4 + \$1.5+ \$1.6) (113.74 + 35.08 + 60 + 50 + 10 + 120 = 388.82 puncte)			minimum	388.82
			180	

2.

Activitatea de cercetare stiintifica (A2)

2.1		Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson-Reuters sau SAE		(25+20*factor impact)/nr.de autori	
Profesor: minim 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol in revista cota ISI				Nondeplinit <input type="checkbox"/>	Deplinit <input checked="" type="checkbox"/>
1	Clean, G., Deaconu, M., Crunteanu, D.E. „Impact of Using Chevrons Nozzle on the Acoustics and Performances of a Micro Turbojet Engine”, Published in APPLIED SCIENCES-BASEL (ISI Journal) , Volume: 11, Issue: 11, Article Number: 5158, JUN 2021, Pages: 1-4, DOI: 10.3390/app11115158, Document Type: Article, Accession Number: WOS:000659633200001, eISSN: 2076-3417, Publisher: MDPiST ALBAN-ANLAGE 66, CH-4052 BASEL, SWITZERLAND. Impact factor 2020: 2.679 https://www.mdpi.com/2076-3417/11/11/5158	(25+20*2.67 9)/3=26.19	26.19		
2	Șerban, A., Blănăriu, A.P., Frunzuliță, F., Crunțeanu, D.E., Dumitrache, A. „Numerical Simulation of the Flow around a Mobile Winglet”, International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 23-28, 2019, Published in INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS ICNAAM 2019, Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 2293 , Article Number: 320006, DOI: 10.1063/5.0026581, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000636709500155, ISBN: 978-0-7354-4025-8, ISSN: 0094-243X. Published: 2020, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://doi.org/10.1063/5.0026581	(25+20*0)/5 =5	5		
3	Blănăriu, A.P., Șerban, A., Frunzuliță, F., Dumitrache, A., Crunțeanu, D.E. „Aerodynamic analysis of a winglet grid using CFD”, International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 23-28, 2019, Published in INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS ICNAAM 2019, Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 2293 , Article Number: 320005, DOI: 10.1063/5.0026567, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000636709500144, ISBN: 978-0-7354-4025-8, ISSN: 0094-243X. Published: 2020, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://doi.org/10.1063/5.0026567	(25+20*0)/5 =5	5		
4	Dumitrache, A., Frunzuliță, F., Crunțeanu, D.E. „Preface of the “Symposium on Mathematical Modeling, Numerical Algorithms, Optimization Methods and Flow Control for Aerospace Techniques””, International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 23-28, 2019, Published in INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS ICNAAM 2019, Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 2293 , Article Number: 320001, DOI: 10.1063/5.0026506, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000636709500094, ISBN: 978-0-7354-4025-8, ISSN: 0094-243X. Published: 2020, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0 https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/5.0026506	(25+20*0)/5 =5	5		
5	Frunzuliță, F., Dumitrache, A., Crunțeanu, D.E. „Directional Control of a Jet Using the Coanda Effect”, International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Thessaloniki, GREECE, SEP 25-30, 2017, Published in INTERNATIONAL CONFERENCE OF NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS (ICNAAM 2017), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1978 , Article Number: 370009, DOI: 10.1063/1.5043977, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000445105400298, ISBN: 978-0-7354-1690-1, ISSN: 0094-243X. Published: 2018, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.5043977 .	(25+20*0)/3 =8.33	8.33		

6	<p>Frunzuliță, F., Măcovei, A.C., Dumitrache, A., Crunțeanu, D.E. "Directional Control of a Jet Using Synthetic Jets". International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 19-25, 2016, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2016 (ICNAAM-2016), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1863, Article Number: 420008, DOI: 10.1063/1.4992596, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000410159800416, ISBN: 978-0-7354-1538-6, ISSN: 0094-243X. Published: 2017, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4992596.</p>	<p>(25+20*0)/4 =6.25</p>	6.25
7	<p>Niculescu, M.L., Cojocaru, M.G., Pricop, M.V., Pepelea, D., Dumitrache, A., Crunțeanu, D.E. "CFD Analysis of a Darrieus Wind Turbine". International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 19-25, 2016, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2016 (ICNAAM-2016), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1863, Article Number: 420003, DOI: 10.1063/1.4992591, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000410159800411, ISBN: 978-0-7354-1538-6, ISSN: 0094-243X. Published: 2017, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4992591.</p>	<p>(25+20*0)/6 =4.17</p>	4.17
8	<p>Pricop, M.V., Boscoianu, M., Crunțeanu, D.E. "Wind Tunnel Investigation of a High Lift System with Pneumatic Flow Control". International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 23-29, 2015, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2015 (ICNAAM-2015), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1738, Article Number: 410006, DOI: 10.1063/1.4952207, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000380803300429, ISBN: 978-0-7354-1392-4, ISSN: 0094-243X. Published: 2016, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4952207.</p>	<p>(25+20*0)/3 =8.33</p>	8.33
9	<p>Pricop, M.V., Boscoianu, M., Crunțeanu, D.E. "Incremental Wind Tunnel Testing of High Lift Systems". International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 23-29, 2015, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2015 (ICNAAM-2015), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1738, Article Number: 410005, DOI: 10.1063/1.4952206, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000380803300428, ISBN: 978-0-7354-1392-4, ISSN: 0094-243X. Published: 2016, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4952206.</p>	<p>(25+20*0)/3 =8.33</p>	8.33
10	<p>Niculescu, M.L., Cojocaru, M.G., Crunțeanu, D.E. "Aerodynamic Study of a Small Wind Turbine with Emphasis on Laminar and Transition Flows". International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 23-29, 2015, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2015 (ICNAAM-2015), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1738, Article Number: 410004, DOI: 10.1063/1.4952205, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000380803300427, ISBN: 978-0-7354-1392-4, ISSN: 0094-243X. Published: 2016, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0, https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4952205.</p>	<p>(25+20*0)/3 =8.33</p>	8.33
11	<p>Dumitrache, A., Frunzuliță, F., Crunțeanu, D.E. "Influence of Unsteady Flow on the Aerodynamics and Aeroacoustics of Vertical Axis Wind Turbines". International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 22-28, 2014, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2014 (ICNAAM-2014), Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1648, Article Number: 500007, DOI: 10.1063/1.4912705, Document Type: Proceedings Paper, Accession Number: WOS:000355339702111, ISBN: 978-0-</p>	<p>(25+20*0)/3 =8.33</p>	8.33

	7354-1287-3, ISSN: 0094-243X. Published: 2015, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0 , https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4912705 .		
	Isac, A.R., Crunteanu, D.E., Frunzulică, F. “ <i>Aerodynamic Study of Active Flow Control using Blowing Jets over Some Trailing Edge Configurations</i> ”. International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), Rhodes, GREECE, SEP 22-28, 2014, Published in PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE OF NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2014 (ICNAAM-2014) , Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1648, Article Number: 500005, DOI: 10.1063/1.4912703, Document Type: Proceedings Paper , Accession Number: WOS:000355339702109 , ISBN: 978-0-7354-1287-3, ISSN: 0094-243X. Published: 2015, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0 , https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4912703 .		
12	Constantinescu, S.G., Crunteanu, D.E., Niculescu, M.L. “ <i>Aerodynamic Study of a Stall Regulated Horizontal-Axis Wind Turbine</i> ”. 11th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), GREECE, SEP 21-27, 2013, Published in 11TH INTERNATIONAL CONFERENCE OF NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2013, PTS 1 AND 2 (ICNAAM 2013) , Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1558, Page: 1245-1248, DOI: 10.1063/1.4825736, Document Type: Proceedings Paper , Accession Number: WOS:000331472800296 , ISBN: 978-0-7354-1185-2, ISSN: 0094-243X. Published: 2013, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0 , https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4825736 .	$(25+20*0)/3 = 8.33$	8.33
13	Crunteanu, D.E., Constantinescu, S.G., Niculescu, M.L. “ <i>Aerodynamic Study of a Blade with Sine Variation of Chord Length along the height for Darrieus Wind Turbine</i> ”. 11th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM), GREECE, SEP 21-27, 2013, Published in 11TH INTERNATIONAL CONFERENCE OF NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS 2013, PTS 1 AND 2 (ICNAAM 2013) , Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 1558, Page: 1249-1252, DOI: 10.1063/1.4825737, Document Type: Proceedings Paper , Accession Number: WOS:000331472800297 , ISBN: 978-0-7354-1185-2, ISSN: 0094-243X. Published: 2013, Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA. Impact factor: 0 , https://aip.scitation.org/doi/abs/10.1063/1.4825737 .	$(25+20*0)/3 = 8.33$	8.33
14	Cican, G., Crunteanu, D.E. “ <i>Aerodynamic noise control study of nozzles with triangular chevrons</i> ”. Int Conf on Smart Syst in all Fields of the Life-Aerospace, Robot, Mech Engrn, Mfg Syst, Biomechatron, Neuroreabilitat and Human Motricities, Bucharest, ROMANIA, OCT 24-27, 2013, Published in ENGINEERING DECISIONS AND SCIENTIFIC RESEARCH IN AEROSPACE, ROBOTICS, BIOMECHANICS, MECHANICAL ENGINEERING AND MANUFACTURING , Book Series: Applied Mechanics and Materials, Volume: 436, Page: 25-31, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.436.25, Document Type: Proceedings Paper , Accession Number: WOS:000332261000004 , ISBN: 978-3-03785-898-1, ISSN: 1660-9336. Published: 2013, Publisher: TRANS TECH PUBLICATIONS LTDLAUBLSRUTISTR 24, CH-8717 STAF A-ZURICH, SWITZERLAND. Impact factor: 0 , https://www.scientific.net/AMM.436.25 .	$(25+20*0)/2 = 12.50$	12.50
15	Dediu, G., Crunteanu, D.E. “ <i>Automatic control system for gas turbines test rig</i> ”. Int Conf on Smart Syst in all Fields of the Life-Aerospace, Robot, Mech Engrn, Mfg Syst, Biomechatron, Neuroreabilitat and Human Motricities, Bucharest, ROMANIA, OCT 24-27, 2013, Published in ENGINEERING DECISIONS AND SCIENTIFIC RESEARCH IN AEROSPACE, ROBOTICS, BIOMECHANICS, MECHANICAL ENGINEERING AND MANUFACTURING , Book Series: Applied Mechanics and Materials, Volume: 436, Page: 398-4, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.436.398, Document Type: Proceedings Paper , Accession Number: WOS:000332261000053 , ISBN: 978-3-03785-898-1, ISSN: 1660-9336. Published: 2013, Publisher: TRANS TECH PUBLICATIONS LTDLAUBLSRUTISTR 24, CH-8717 STAF A-ZURICH, SWITZERLAND. Impact factor: 0 , https://www.scientific.net/AMM.436.398 .	$(25+20*0)/2 = 12.50$	12.50
16			
	Total 2.1		143.25

2.2 Brevete de invenție			
2.2.1.	Internationale		25/nr. autori
	-		-
2.2.2.	Nationale		20/nr. autori
	-		-
	Total 2.2		0
2.3 Articole publicate în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU			
<i>Profesor/CSI: minimum 30 puncte, minimum 5 articole ca prim-autor</i>			
a. Reviste			
1	Crunteanu, D.-E., Popa, V.-A., Sima, M., „Stress and Vibration Analysis of a PDC (Pulse Detonation Chamber)”. International Journal of Turbo and Jet Engines , DOI: 10.1515/ijj-2019-0018, 2019, Source Type: Journal , Document Type: Article , ISSN 0334-0082 (Scopus) https://www.degruyter.com/document/doi/10.1515/ijj-2019-0018/html https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Frunzulica, F., Olteanu, C., Dumitrache, A., Crunteanu, D. “Numerical investigations of a vertical axis wind turbine with variable pitch”, Published in Renewable Energy and Power Quality Journal , Vol. 1, Iss. 15, DOI: 10.24084/repqj15.488, April 2017, pp. 831 - 836, Source Type: Journal , Document Type: Article , ISSN 2172-038X (Scopus) https://www.icrepq.com/icrepq17/488-17-frunzulica.pdf https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Cican, G., Stanciu, V., Crunteanu, D. “Analytical and numerical study of the nozzle jet”, Published in UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering , Vol. 76, Iss. 1, 2014, pp. 37-44, Source Type: Journal , Document Type: Article , ISSN 1454-2358 (Scopus) https://www.scientificbulletin.upb.ro/rev_docs_arhiva/full1e2_323460.pdf https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Berbente, C., Isber, M., Crunteanu, D. “Comparative study of methods for calculating the aerodynamic lifting surfaces in subsonic regime under chord and incidence changes”, Published in UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering , Vol. 73, Iss. 3, 2011, pp. 43-54, Source Type: Journal , Document Type: Article , ISSN 1454-2358 (Scopus) https://www.scientificbulletin.upb.ro/rev_docs_arhiva/full78352.pdf https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Berbente, C., Crunteanu, D., Dinu, M.-R. “Flows accompanied by normal shock considering the variation with temperature of thermodynamic functions”, Published in UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering , Vol. 73, Iss. 1, 2011, pp. 151 - 164, Source Type: Journal , Document Type: Article , ISSN 1454-2358 (Scopus) https://www.scientificbulletin.upb.ro/rev_docs_arhiva/full45913.pdf https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Berbente, S., Crunteanu, D., Berbente, C. “On the Supersonic Combustion of Hydrogen around a Conical Obstacle Considering Variable Specific Heats with Application to Scramjets”, Published in Applied Mechanics and Materials , Vol. 811, Nov 2015, pp.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	162-166, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI 10.4028/www.scientific.net/AMM.811.162, ISSN 1662-7482 (CrossRef) https://www.scientific.net/AMM.811.162 https://search.crossref.org/?q=10.4028%2Fwww.scientific.net%2FAMM.811.162&from_ui=yes		
7	Crunteanu, D.E., Misirliu, V.I., Dumitrescu, O., Gherman, B. "Influence of Exhaust Nozzle Geometry on the Jet Potential Core Development", Published in <i>Applied Mechanics and Materials</i> , Vol. 811, Nov 2015, pp. 145-151, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.811.145, ISSN 1662-7482 (CrossRef) https://www.scientific.net/AMM.811.145 https://search.crossref.org/?q=10.4028%2Fwww.scientific.net%2FAMM.811.145&from_ui=yes	20/3=6,66	6,66
8	Cican, G., Stanciu, V., Crunteanu, D.E. "Acoustic control study of turbofan nozzles with triangular chevrons", Published in <i>INCAS BULLETIN</i> , Vol. 6, Iss. 1, 5 Mar 2014, pp. 13-20, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.13111/2066-8201.2014.6.1.2, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef) https://bulletin.incas.ro/files/cican_stanciu_crunteanu_vol_6_iss_1.pdf https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2014.6.1.2&from_ui=yes	20/3=6,66	6,66
9	Crunteanu, D.E., Cojan, P.C. "Acoustic characteristics of the flow over different shapes of nozzle chevrons", Published in <i>INCAS BULLETIN</i> , Vol. 5, Iss. 3, 6 Sep 2013, pp. 53-59, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.13111/2066-8201.2013.5.3.6, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef) https://bulletin.incas.ro/files/crunteanu_cojan_vol_5_iss_3_full.pdf https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2013.5.3.6&from_ui=yes	20/2=10	10
10	Cican, G., Crunteanu, D.E. "Acoustic investigation on nozzles with different types of six lobed chevrons", Published in <i>INCAS BULLETIN</i> , Vol. 5, Iss. 4, 6 Dec 2013, pp. 15-23, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.13111/2066-8201.2013.5.4.2, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef) https://bulletin.incas.ro/files/cican_g_crunteanu_d_vol_5_iss_4_2013.pdf https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2013.5.4.2&from_ui=yes	20/2=10	10
11	Crunteanu, D.E., Rizea, C. "Advanced Trailing Edge Blowing Concepts for Fan Noise Control", Published in <i>INCAS BULLETIN</i> , Vol. 4, Iss. 1, 9 Mar 2012, pp. 15-22, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.13111/2066-8201.2012.4.1.2, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef) https://bulletin.incas.ro/files/crunteanu_rizea_vol_4_iss_1_full.pdf https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2012.4.1.2&from_ui=yes	20/2=10	10
12	Crunteanu, D.E., Juhasz, I. "Investigation of novel propulsion systems – the exoskeletal engine concept. Part II", Published in <i>INCAS BULLETIN</i> , Vol. 3, Iss. 2, 22 Jun 2011, pp. 3-9, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.13111/2066-8201.2011.3.2.1, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef) https://bulletin.incas.ro/files/crunteanu_daniel_v3_iss2_full.pdf https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2011.3.2.1&from_ui=yes	20/2=10	10
13	Crunteanu, D.E., Isac, R. "Investigation of low emission combustors using hydrogen lean direct injection", Published in <i>INCAS BULLETIN</i> , Vol. 3, Iss. 3, 16 Sep 2011, pp. 45-52, Source Type: Journal , Document Type: Article , DOI: 10.13111/2066-8201.2011.3.3.5, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef) https://bulletin.incas.ro/files/crunteanu_daniel_v3_iss3_full.pdf https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2011.3.3.5&from_ui=yes	20/2=10	10

14	<p>Crunteanu, D.E., Juhasz, I. "Investigation of novel propulsion systems – the exoskeletal engine concept. Part I", Published in INCAS BULLETIN, Vol. 2, Iss. 3, 27 Sep 2010, pp. 13-19, Source Type: Journal, Document Type: Article, DOI: 10.13111/2066-8201.2010.2.3.2, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef)</p> <p>https://bulletin.incas.ro/files/daniel_crunteanu_v2no3_full.pdf</p> <p>https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2010.2.3.2&from_ui=yes</p>	20/2=10	10
15	<p>Isper, M., Pricop, M.V., Crunteanu, D.E. "Analysis for a wing nacelle configuration", Published in INCAS BULLETIN, Vol. 2, Iss. 2, 25 Jun 2010, pp. 90-94, Source Type: Journal, Document Type: Article, DOI: 10.13111/2066-8201.2010.2.2.12, ISSN 2066 – 8201 (CrossRef)</p> <p>https://bulletin.incas.ro/files/marwan_isper_v2no2_full.pdf</p> <p>https://search.crossref.org/?q=10.13111%2F2066-8201.2010.2.2.12&from_ui=yes</p>	20/3=6.66	6.66
b. Proceedings			
1	<p>Crunteanu, D.-E., Racoti, D., Berbente, C. "Analysis of normal combustion waves in <i>ch4-air</i> system", Published in Applied Mechanics and Materials, Vol. 656, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.656.101, 2014, Pp. 101-109, Source Type: Book Series, International Conference on Aerospace, Robotics, Manufacturing Systems, Mechanical Engineering, Neurorehabilitation and Human Motility, ICMERA 2014, Bucharest, 24 October 2014 - 27 October 2014, 110609, Document Type: Conference Paper, ISSN: 1660-9336, ISBN: 978-303835274-7, 978-303835274-7 (Scopus)</p> <p>https://www.scientific.net/AMM.656.101</p> <p>https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=37002415200</p>	20/3=6.66	6.66
2	<p>Cican, G., Crunteanu, D.-E., El Azzioui, M.Y. "Performances study of liquid rocket engine", Published in Applied Mechanics and Materials, Vol. 555, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.555.84, 2014, Pp. 84-90, Source Type: Book Series, 9th International Conference on Modeling and Optimization of the Aerospace, Robotics, Mechatronics, Machines-Tools, Mechanical Engineering and Human Motility Fields, OPTIROB 2014, Mangalia, 26 June 2014 - 29 June 2014, 106358, Document Type: Conference Paper, ISSN: 1660-9336, ISBN: 978-303835111-5 (Scopus)</p> <p>https://www.scientific.net/AMM.555.84</p> <p>https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=37002415200</p>	20/3=6.66	6.66
3	<p>Dumitrache, A., Frunzulica, F., Crunteanu, D. "Preface of Session 82 Mathematical Modeling, Numerical Algorithms, Optimization Methods and Flow Control for Aerospace Techniques", International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics 2018, ICNAAM 2018, Rhodes, 13 September 2018 - 18 September 2018, 149843, Published in AIP Conference Proceedings, Volume 2116, 24 July 2019, Article number 360001, DOI: 10.1063/1.5114361, Document Type: Conference Paper, ISSN: 0094-243X, ISBN: 978-073541854-7 (Scopus)</p> <p>https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=37002415200</p>	20/3=6.66	6.66
4	<p>Dumitrache, A., Frunzulica, F., Crunteanu, D. "Preface of Session 74 "mathematical Modeling, Numerical Algorithms, Optimization Methods and Flow Control for Aerospace Techniques", International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, ICNAAM 2017, Thessaloniki, 25 September 2017 - 30 September 2017, 137831, Published in AIP Conference Proceedings, Volume 1978, 10 July 2018, Article number 370001, DOI: 10.1063/1.5043969, Document Type: Conference Paper, ISSN: 0094-243X, ISBN: 978-073541690-1 (Scopus)</p> <p>https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=37002415200</p>	20/3=6.66	6.66
5	<p>Dumitrache, A., Frunzulica, F., Crunteanu, D. "Preface of the "symposium on Mathematical Modeling, Numerical Analysis, Optimization and Control of Green Energy Systems and Clean Environment", International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2016, ICNAAM 2016, Rhodes, 19 September 2016 - 25 September 2016, 129257, Published in AIP</p>	20/3=6.66	6.66

	Conference Proceedings, Volume 1863, 21 July 2017, Article number 420001, DOI: 10.1063/1.4992589, Document Type: Conference Paper, ISSN: 0094-243X, ISBN: 978-073541538-6 (Scopus) https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200		
	Dumitrache, A., Frunzulica, F., Crunteanu, D. "Preface of the "symposium on State of the Art of Mathematical Modeling, Numerical Analysis, Optimization and Control of Green Energy Systems and Clean Environment", International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2015, ICNAAM 2015, Rhodes, 23 September 2015 - 29 September 2015, 122034, Published in AIP Conference Proceedings, Volume 1738, 8 June 2016, Article number 410001, DOI: 10.1063/1.4952202, Document Type: Conference Paper, ISSN: 0094-243X, ISBN: 978-073541392-4 (Scopus) https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	20/3=6.66	6.66
	Petcu, A., Kuncser, R., Deaconu, M., Berbente, C., Crunteanu, D. "Experimental research regarding the combustion of crude camelina oil in a furnace", European Biomass Conference and Exhibition 2016, Published in European Biomass Conference and Exhibition Proceedings, Volume 2016, Issue 24thEUBCE, 2016, pp. 1303 - 1308, Document Type: Conference Paper, ISSN: 2282-5819 (Scopus) http://www.etaflorence.it/proceedings/?detail=12255 https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorid=37002415200	20/5=4	4
	Total 2.3		162.24
2.4	Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale neindexate	S/nr.de autori	
1	Isvoranu, D., Badescu, V., Berbente, C., Petrisor, P., Crunteanu D.E. "Numerical simulation of NOx emissions in the exhaust-gas reburn process". THE 4th INTERNATIONAL COLLOQUIUM "MATHEMATICS IN ENGINEERING and NUMERICAL PHYSICS" (MENP-4), October 6-8, 2006, University "Politehnica" of Bucharest, Editura Printech, Bucharest, 2007, pp. 219-220, ISBN: 978-973-718-761-1 https://www.researchgate.net/publication/338562393_Numerical_simulation_of_NOx_emission_characteristics_during_combustion_in_a_350_MW_supercritical_cogeneration_tangentially_boiler https://www.academia.edu/19035962/NUMERICAL_SIMULATION_OF_NOX_EMISSIONS_IN_THE_EXHAUST_GAS_RE_BURN_PROCESS	5/5=1	1
2	Racoti, D., Crunteanu D.E. "Normal combustion waves in hydrogen-oxygen system", The 3-rd EUROPEAN & INTERNATIONAL CONFERENCE on APPLICATION, INTEGRATION, CONTROL, MODELLING, TESTING, and INTELLIGENT CONTROL and INTELLIGENT MODELLING, of the FUEL CELLS, ELECTROLYSERS and HYDROGEN APPLICATIONS, and also regarding RENEWABLES & HYDROGEN, HYDROGEN BASED ENERGY STORAGE and THEIRS ECONOMIC/ENVIRONMENT CONSEQUENCES: eHYDROGENIA, H2 FUEL CELLS MILLENIUM CONVERGENCE, September 21-22, 2009, Bucharest, ROMANIA, pp. 178-188, ISBN-10: 973-1704-15-9, ISBN-13: 978-973-1704-15-9 https://www.fbp7.cz/cs/storage/fc84a64432e9d79d4d29e126719066ead03820be?uid=fc84a64432e9d79d4d29e126719066ead03820be	5/2=2.5	2.5
3	Berbente, C., Crunteanu D.E., Racoti, D. "On the interpretation of certain thermodynamic expressions and coefficients for ideal gases in terms of average values within temperature intervals", Termotecnica, anul XIII, 1/2009, pp. 34-43, ISSN-L: 1222-4057, ISSN: 2247-1871 https://www.agir.ro/buletine/536.pdf https://www.revistatermotecnica.agir.ro/articol.php?id=536	5/3=1.66	1.66
4	Tehrani, R.D., Givi, H., Crunteanu, D.E., Cican, G. "Adaptive Predictive Functional Control of X-Y Pedestal for LEO Satellite Tracking Using Laguerre Functions". Appl. Sci. 2021, 11(21), 9794, pp. 1-11, ISSN: 2076-3417	5/4=1.25	1.25

		https://doi.org/10.3390/app11219794		
5	Mereuță, V.A., Crunțeanu, D.E., Dumitrache, A., Frunzulică, F., „CFD Analysis of Low-Power Vertical Axis Wind Turbines”, ICNAAM 2020 - 18-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 17-23, 2020. http://history.icnaam.org/icnaam_2020/ICNAAM%202020/icnaam.org/index.html	5/4=1.25	1.25	
6	Mereuță, V.A., Crunțeanu, D.E., Frunzulică, F., Dumitrache, A., „Improving the efficiency of a wind turbine using blades with wingslets”, ICNAAM 2020 - 18-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 17-23, 2020. http://history.icnaam.org/icnaam_2020/ICNAAM%202020/icnaam.org/index.html	5/4=1.25	1.25	
7	Crunțeanu, D.E., Stroe, G.L., Costea, M.L., Costache, F., „Study on aircraft generalized conflict resolution and trajectory optimization in complex airspace environment”, ICNAAM 2021 - 19-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 20-26 september, 2021, http://icnaam.org/ https://drive.google.com/uc?export=download&id=1hjk7tQae--1iM6O3JW8Ooex1yuQINvYH	5/5=1	1	
8	Crunțeanu, D.E., Stroe, G.L., Costea, M.L., Costache, F., „Modeling maneuver dynamics in Air Traffic Conflict Resolution”, ICNAAM 2021 - 19-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 20-26 september, 2021, http://icnaam.org/ https://drive.google.com/uc?export=download&id=1hjk7tQae--1iM6O3JW8Ooex1yuQINvYH	5/5=1	1	
9	Costea, M.L., Stroe, G.L., Costea, E., Nichifor, S.E., Bălășa, R., Crunțeanu, D.E., „Efficient Conflict Method in Air Traffic Management”, ICNAAM 2021 - 19-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 20-26 september, 2021, http://icnaam.org/ https://drive.google.com/uc?export=download&id=1hjk7tQae--1iM6O3JW8Ooex1yuQINvYH	5/6=0.83	0.83	
10	Costea, M.L., Stroe, G.L., Costea, E., Nichifor, S.E., Bălășa, R., Crunțeanu, D.E., „Conflict Resolution analysis for en-route Air Traffic Control”, ICNAAM 2021 - 19-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 20-26 september, 2021, http://icnaam.org/ https://drive.google.com/uc?export=download&id=1hjk7tQae--1iM6O3JW8Ooex1yuQINvYH	5/6=0.83	0.83	
11	Costea, E., Crunțeanu, D.E., Stroe, G.L., Costea, M.L., Costache, F., „Automation and optimization of Air Traffic Control Systems”, ICNAAM 2021 - 19-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 20-26 september, 2021, http://icnaam.org/ https://drive.google.com/uc?export=download&id=1hjk7tQae--1iM6O3JW8Ooex1yuQINvYH	5/5=1	1	
12	Costea, E., Crunțeanu, D.E., Stroe, G.L., Costea, M.L., Costache, F., „Automation in future Air Traffic Management”, ICNAAM 2021 - 19-th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. Rhodes (Greece), September 20-26 september, 2021, http://icnaam.org/ https://drive.google.com/uc?export=download&id=1hjk7tQae--1iM6O3JW8Ooex1yuQINvYH	5/5=1	1	
	Total 2.4		14.57	
2.5	Granturi / proiecte câștigate prin competiție / de cercetare / consultanța pentru mediul economic			
2.5.1	Director / responsabil			
	<i>Profesor: minim 2 granturi sau val. contracte cu mediul economic minimum 200.000 lei</i>			
	2.5.1.1	Internationale	<input type="checkbox"/> Nedeplinit	<input checked="" type="checkbox"/> Deplinit
	1		20*ani de desfășurare	
	2.5.1.2	Nationale	10*ani de desfășurare	

1	<p>Soluții - 2021 - 2 - Dezvoltarea și implementarea unei soluții moderne de înlocuire a sistemelor de propulsie la Navele Partioare de Rachele ale Forțelor Navale Române. Responsabili de proiect din partea Universității Politehnica București: Crunteanu Daniel-Eugeniu</p> <p>PN-III-P2-2.1-SOL-2021-2-0169. Proiect nr. 34SOL/2021. Programul P2 - Creșterea competitivității economiei românești prin CDI, Subprogramul 2.1. Competitivitate prin cercetare, dezvoltare și inovare: "Soluții 2021 - 2".</p> <p>Autoritatea Contractantă: UEFISCDI</p> <p>Instituție coordonatoare: INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE TURBOMOTOARE – COMOTI</p> <p>Director proiect: Valentin Silvestru.</p> <p>Parteneri: 1. REȘIȚA REDUCTOARE S.A.;</p> <p>2. Academia Tehnică Militară „FERDINAND I”;</p> <p>3. Academia Navală „Mircea cel Bătrân”;</p> <p>4. UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCUREȘTI;</p> <p>5. INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU TEHNOLOGII IZOTOPICE ȘI MOLECULARE ÎN C D T I M.</p> <p>Valoarea contractului: 10.000.000 lei.</p> <p>Durata contractului: 24 luni.</p>	10*1/12=30	0.83	
2	<p>Soluții - 2021 - 12 - Dezvoltarea unui sistem aerian distribuit "data fusion" - "remote sensing" pentru identificare și caracterizare situații de urgență în zone nesegregate. Responsabili de proiect din partea Universității Politehnica București: Crunteanu Daniel-Eugeniu</p> <p>PN-III-P2-2.1-SOL-2021-2-0177. Proiect nr. 35SOL/2021. Programul P2 - Creșterea competitivității economiei românești prin CDI, Subprogramul 2.1. Competitivitate prin cercetare, dezvoltare și inovare: "Soluții 2021 - 12".</p> <p>Autoritatea Contractantă: UEFISCDI</p> <p>Instituție coordonatoare: INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE AEROSPAȚIALĂ „ELIE CARAFOLIU” - ÎN.C.A.S. BUCUREȘTI</p> <p>Director proiect: Andrei Neamțu.</p> <p>Parteneri: 1. THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.;</p> <p>2. Ministerul Aparării Naționale prin Agenția de Cercetare pentru Tehnica și Tehnologii Militare (ACTTM);</p> <p>3. UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCUREȘTI.</p> <p>Valoarea contractului: 7.000.000 lei.</p> <p>Durata contractului: 20 luni.</p>	10*1/12=30	0.83	
3	<p><i>Micro Launcher based on Detonation Engine (MILADEE) - (2017-2019).</i> Responsabili de proiect din partea Universității Politehnica București: Crunteanu Daniel-Eugeniu</p> <p>Proiect nr. 174/20.07.2017. Programul de Cercetare-Dezvoltare-Inovare pentru Tehnologie Spațială și Cercetare Avansată – STAR al Agenției Spațiale Române (ROSA) în colaborare cu Agenția Spațială Europeană (ESA).</p> <p>Autoritatea Contractantă: Agenția Spațială Română (ROSA)</p> <p>Contractor: INCD Turbomotor COMOTI</p> <p>Parteneri: 1. Universitatea Politehnica București;</p> <p>2. Academia Forțelor Aeriene Henri Coanda Brasov;</p> <p>3. Universitatea din Craiova</p> <p>Valoarea contractului: 2.707.800 lei.</p> <p>Durata contractului: 30 luni.</p> <p>https://upb.ro/wp-content/uploads/2020/03/Registru-rezultatelor-cercetarii-2019_UPB.pdf</p>	10*2.5=25	25	

	2.5.2	Membru în echipă		
	2.5.2.1	Internationale	4*ani de desfășurare	
	1	<p><i>Software for thermal and flow fields analysis in the supersonic/hypersonic boundary layers. Verifications and uncertainty qualification.</i> (2014-2016). Framework: ANNOUNCEMENT OF OPPORTUNITY AO/1-7169/12/NL/Cbi, 1st CALL FOR OUTLINE PROPOSALS UNDER THE ROMANIAN INDUSTRY INCENTIVE SCHEME. ESTEC Contract no. 4000109853/13/NL/SC</p> <p>Autoritatea Contractantă: ESA (Agenția Spațială Europeană)</p> <p>Contractor: Universitatea Politehnica Bucuresti, Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, http://www.upb-ccas.ro/</p> <p>Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru în Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti http://www.aero.pub.ro/wordpress/index.php/ro/contracte/</p>	4*3=12	12
	2	<p><i>Operative Research Project on Hybrid Engine in Europe (ORPHEE) - Innovative propellants in hybrid propulsion technology and its applications in space transportation</i> (2009-2011).</p> <p>Grant agreement ID: 218830. Funded under FP7-SPACE. Specific Programme "Cooperation"; Space, Topic(s): SPA-2007-2.2-02 - Space transportation, Call for proposal: FP7-SPACE-2007-1, Funding Scheme: CP - Collaborative project.</p> <p>Overall budget: € 3.056.571; EU contribution: € 1.984.154.</p> <p>Coordinator: HERAKLESS SA, France.</p> <p>Participants: 1) Airbus defence and space SAS, France; 2) Airbus DS GMBH, Germany; 3) AVIO SPA, Italy; 4) Office national d'etudes et de recherches aérospatiales, France; 5) Deutsches zentrum für luft - und raumfahrt EV, Germany; 6) Politecnico di Milano, Italy; 7) Università degli studi di Napoli Federico II, Italy; 8) <i>Universitatea politehnica din Bucuresti, Romania (EU contribution: € 129 750);</i> 9) Thyia Tehnologije d.o.o, Slovenia.</p> <p>Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru în Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti https://cordis.europa.eu/project/id/218830</p>	4*3=12	12
	2.5.2.2	Nationale	2*ani de desfășurare	
	1	<p><i>Turbina cu gaze utilizand combustia in situ;</i> Acronim: TURIST; Program: Parteneriate in domeniul prioritare; Cod proiect: PN-II-PT-PCCA-2013-4-1187; Contract: 286 din 01/07/2014. http://www.comoti.ro/Proiect_TURIST.htm</p> <p>Autoritatea Contractanta: UEFISCDI</p> <p>Contractor: INCD Turbomotoare COMOTI. (Universitatea Politehnica Bucuresti - partener)</p> <p>Durata Proiect: 39 luni (01.07.2014 - 30.09.2017)</p> <p>Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru în Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti</p> <p>Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>	2*3.25=6.5	6.5
	2	<p><i>Analiza aero-termodinamica pentru curgeri supersonice/hipersonice;</i> Acronim: LATASH; Contract: 51/19-11-12; Programul de Cercetare-Dezvoltare-Inovare pentru Tehnologie Spațială și Cercetare Avansată – STAR al Agenției Spațiale Romane (ROSA) in colaborare cu Agenția Spațială Europeană (ESA).</p> <p>Autoritatea Contractantă: Agenția Spațială Română (ROSA)</p> <p>Contractor: Universitatea POLITEHNICA București, Centrul de Cercetări Aeronautice și Spațiale</p> <p>Parteneri: 1. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aeronautică „Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. București;</p> <p>Durata Proiect: 24 luni (19.11.2012-18.11.2014)</p> <p>Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru în Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti</p> <p>Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>	2*2=4	4
	3	<p><i>Amortizarea vibrațiilor aerolastice prin tehnici avansate de control activ.</i> PN II - PARTENERIATE, Nr. Contract: 82-081/2008</p>	2*3=6	6

			<p>Autoritatea Contractanta: UEFISCDI Contractor: STRAERO S.A. Parteneri: 1) Centrul de Cercetari si Incercari in Zbor Craiova; 2) Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Centrul de Cercetari Aeronautice și Spațiale; 3) INCAS Bucuresti. Durata Proiect: 36 luni (2008 - 2011); Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru in Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>		
			<p><i>Realizarea și validarea unui sistem de programe de calcul pentru analiza aero-elastică a aeronavelor și compresoarelor turbomotoarelor.</i> PN II - PARTENERIATE, Nr. Contract: 82-082/2008 Autoritatea Contractanta: UEFISCDI Contractor: Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Centrul de Cercetări Aeronautice și Spațiale; Durata Proiect: 36 luni (2008 - 2011); Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru in Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>		
			<p>Compresor cu grad de comprimare mai mare de 9, intr-o singura treapta. PN II - PARTENERIATE, Nr. Contract: 82-090/01.10.2008, Acronim: COMCIP Autoritatea Contractanta: UEFISCDI Contractor: INCD Turbomotoare COMOTI; (Universitatea Politehnica Bucuresti - partener) Durata Proiect: 36 luni (2008 - 2011); Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru in Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>		
			<p><i>Metode si software pentru calculul si definirea configuratiei aeronavelor subsonice in faza de pre-concept, adaptate lucrului colaborativ in intreprinderi aeronautice largite.</i> Acronim: CADCAS; PNCDI 2 - Programul 4: Parteneriate in domeniile prioritare. Tipul proiectului: PC; Directia de cercetare: 8, Spatiu și securitate. Nr. Contract: 81011/2007 Autoritate Contractanta: Centrul National de Management Programe (CNMP) Contractor: Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială „Elie Carafoli” - I.N.C.A.S. București Parteneri: 1) Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Centrul de Cercetări Aeronautice și Spațiale; 2) Universitatea Politehnica Bucuresti – CPRU; 3) S.C. AERO TEHNOLOGIE S.R.L. – AT. Durata Proiect: 36 luni (2007 - 2010); Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru in Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>		
		6	<p><i>Cercetari privind reducerea poluarii chimice a turbomotoarelor prin injectie multietajata de combustibil in turbina.</i> Nr. Contract: 502/17/2006, Grant CNCISIS, Tema 17, Cod 502, Nr. intern: UPB-ME-16-06-04. Autoritate Contractanta: CNCISIS Contractor: Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Centrul de Cercetări Aeronautice și Spațiale Durata Proiect: 24 luni (2006 - 2008); Crunteanu Daniel-Eugeniu: Membru in Echipa de cercetare a Universitatii Politehnica Bucuresti Centru de Cercetare pentru Aeronautică și Spațiu, UPB - http://www.upb-ccas.ro/</p>	2*3=6	6
		7	<p><i>Modelarea matematica si numerica a cangerilor bifazice.</i> Nr. Contract: 40528/2003, Tema nr. 13, COD CNCISIS 46, 2003. Autoritate Contractanta: CNCISIS Contractor: Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Centrul de Cercetări Aeronautice și Spațiale Durata Proiect: 12 luni (2003 - 2004);</p>	2*2=4	4
		8	<p><i>Modelarea matematica si numerica a cangerilor bifazice.</i> Nr. Contract: 40528/2003, Tema nr. 13, COD CNCISIS 46, 2003. Autoritate Contractanta: CNCISIS Contractor: Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Centrul de Cercetări Aeronautice și Spațiale Durata Proiect: 12 luni (2003 - 2004);</p>	2*1=2	2

		2	<i>Virtual Analysis of Chevron Nozzle Lobe Design Modification</i> . By: Sivasankar, GA, Balamurugan, S. Published in <i>Asian Journal of Research in Social Sciences and Humanities</i> , Volume: 7, Issue: 1, 2017, Pages: 79-86, ISSN: 2249-7315, Source Type: Journal, DOI: 10.5958/2249-7315.2017.00007.7. Document Type: Article, Publisher: Asian Research Consortium. (CrossRef)	10/2=5	5
Total 3.1					53.33
3.2 Prezentări în plenum unor manifestări științifice naționale și internaționale.					
3.2.1 Internaționale				i*20	
		1	-	-	-
3.2.2 Naționale				i*10	
		1	-	-	-
Total 3.2					0
3.3 Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice internaționale și programelor de colaborare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele ERASMUS+ (predare)					
		1			
Total 3.3					0
3.4 Membru în colectivele de redacție sau comiteele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/ Recenzor					
3.4.1 Reviste ISI cu factor de impact					
	3.4.1.1 Membru în comitetul științific / editor			i*15	
	3.4.1.2 Recenzor	1	ISI Journal: <i>INTERNATIONAL JOURNAL OF TURBO & JET-ENGINES</i> , ISSN: 2191-0332, WALTER DE GRUYTER GMBH GENTHNER STRASSE 13, D-10785 BERLIN, GERMANY. 5 years impact factor: 1.032. Revised Papers: 1. „Computational Study on the Altitude Performance of an Annular Aero Gas Turbine Combustor” by Saroj Kumar Muduli, R. K Mishra and Purna Chandra Mishra (2021) 2. “Numerical investigation of DBD plasma vortex generator in a compressor cascade” by Cong Chen, Jian Wu, Tangtao Feng (2021) 3. “Investigation of effect of atomization performance on lean blowout limit for gas turbine combustors by comparison of utilizing aviation kerosene and methane as fuel” Sun Lei, Deng Tian, Huang Yong, Wang Shaolin, Liu Zhilin, and Guo Xiaobo (2021) 4. “Numerical Investigation on the Mechanism of Energy Conversion between Thermal Energy and Rotational Kinetic Energy in an Annular Combustor” by Fan Wang, Zhuang Ma, Tao Cui and Yao Zheng (2021) 5. “Numerical analysis of internal flow field of a mixed flow compressor impeller” by Taha Y. Poonawala, Samip P. Shah, R. N. Patel and S. A. Channiwala (2020)	10 / articol recenzat	120

4					<p>1. <i>Flutter suppression by active control technology</i> 2. <i>Dynamic systems modeling and numerical simulations for optimal control</i> 3. <i>Aspects Regarding Helicopter Capabilities and Performance Evaluation</i> 4. <i>Development of an onboard real time system for the members of a heterogeneous UAV formation</i> 5. <i>Vision based cooperative distributed collision avoidance estimation in a dynamic environment for a heterogeneous UAV formation</i> 6. <i>UAV mission planning interface development with trajectory optimization algorithm</i> 7. <i>Aeroacoustic Noise Estimation for a Coflow-Jet NACA Airfoil</i> 8. <i>Numerical Study of a Thermoacoustic Impulse Turbine</i> 9. <i>Numerical Simulation for a Metamaterial Based Muffler</i> 10. <i>Optimal configuration of high-speed wind tunnel campaign</i></p>			
5					<p>1. <i>A Better Design for Pulsation Dampeners</i> 2. <i>Control Laws for Multivariable Systems Applied in Helicopter AFCS Design</i></p> <p>ISI Conference: ICNAAM 2017-- 15th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. (ISI Proceedings) AIP Conference Proceedings. Current Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA, Thessaloniki, Greece, 25-30 Sept., 2017. ISSN: 0094-243X. Revised Papers:</p> <p>1. <i>Aeroelastic Tailoring of Composite Aircraft Wings</i> 2. <i>Truss Systems and Shape Optimization</i> 3. <i>Glide back booster wind tunnel model testing</i> 4. <i>Design of Experiments with Four-Factors for a PEM Fuel Cell Optimization</i> 5. <i>Application of the Lambert W-function for a PV Module Parameters' Estimation</i></p> <p>ISI Conference: ICNAAM 2016-- 14th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. (ISI Proceedings) AIP Conference Proceedings. Current Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA, Rhodes, Greece, 19-25 Sept., 2016. ISSN: 0094-243X. Revised Papers:</p> <p>1. <i>Aeroelastic Tailoring of Composite Aircraft Wings</i> 2. <i>Truss Systems and Shape Optimization</i> 3. <i>Glide back booster wind tunnel model testing</i> 4. <i>Design of Experiments with Four-Factors for a PEM Fuel Cell Optimization</i> 5. <i>Application of the Lambert W-function for a PV Module Parameters' Estimation</i></p>			
6					<p>ISI Conference: ICNAAM 2015 - 13th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. (ISI Proceedings) AIP Conference Proceedings. Current Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA, Rhodes, Greece, 23-29 Sept., 2015. ISSN: 0094-243X. Revised Papers:</p> <p>1. <i>Efficient Proper Orthogonal Decomposition for Parameter Dependent Problems With Applications to Hydraulic Turbines</i> 2. <i>Real Time Wind Farm Emulation Using SimWindfarm Toolbox</i> 3. <i>Lift Capability Prediction for Helicopter Rotor Blade-Numerical Evaluation</i></p> <p>ISI Conference: ICNAAM 2014 - 12th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics. (ISI Proceedings) AIP Conference Proceedings. Current Publisher: AMER INST PHYSICS2 HUNTINGTON QUADRANGLE, STE INOI, MELVILLE, NY 11747-4501 USA, Rhodes, Greece, 22-28 Sept., 2014. ISSN: 0094-243X. Revised Papers:</p> <p>1. <i>The Use of Experimental Design to Find the Operating Maximum Power Point of PEM Fuel Cells</i> 2. <i>The Analyze of the Dynamic Performances of Two Maximum Power Point Tracking Algorithms for Photovoltaic Systems</i></p>			
7					<p>1. <i>The Use of Experimental Design to Find the Operating Maximum Power Point of PEM Fuel Cells</i> 2. <i>The Analyze of the Dynamic Performances of Two Maximum Power Point Tracking Algorithms for Photovoltaic Systems</i></p>			

			9. <i>The Reduction of Errors of Bridge Crane Loads Movements by Means of Optimization of the Spatial Trajectory Size (2016)</i>			
		2	Conference: <i>Thirteenth Conference of the Euro-American Consortium for Promoting the Application of Mathematics in Technical and Natural Sciences, Albena, Bulgaria, June 24-29, 2021 (AMITANS 2021).</i> http://2021.eac4amitans.eu (Scopus database). Revised Papers: 1. <i>Assessment of temperature uniformity and optimization of the heat treatment furnace working area</i>	1*2=2	2	
	3.4.4	Reviste / manifestari stiintifice neindexate				
		3.4.4.1	Membru in comitetul stiintific / editor	i*5		
		3.4.4.2	Recenzor	1 / articol recenzat		
	Total 3.4					
					446	
	3.5	Experiența de management, analiza si evaluare in cercetare si/sau învățământ				
		3.5.1	Organizatii internationale			
			3.5.1.1	Conducere	10*nr. ani	
			3.5.1.2	Membru/Evaluator	5*nr. ani	
		3.5.2	Organizatii nationale			
			3.5.2.1	Conducere	5*nr. ani	
			3.5.2.2	Membru/Evaluator	2*nr. ani	
	Total 3.5					
					0	
	3.6	Referent în comisii de doctorat / abilitare; Membru in echipe de indrumare doctorat				
		3.6.1	Internationale	i*10		
		3.6.2	Nationale	i*5		
			1	Doctorand: ing. PETCU Andreea Cristina, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Corneliu BERBENTE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de indrumare.</i>	1*5=5	5
			2	Doctorand: ing. EL AZZIOUI Yassir, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Virgil STANCIU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de indrumare.</i>	1*5=5	5

	3	Doctorand: ing. PETRESCU Valentin, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Corneliu BERBENTE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	4	Doctorand: ing. PALAS Arinel-Stefan, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	5	Doctorand: ing. TIPA Ionuț Traian, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	6	Doctorand: ing. NICOARA Razvan Edmond, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	7	Doctorand: ing. Theodora Ana-Maria ANDREESCU, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Teodor Lucian GRIGORIE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	8	Doctorand: ing. Alexandru-Claudiu CANCESCU, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Teodor Lucian GRIGORIE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	9	Doctorand: ing. Ionuț-Florian POPA, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Teodor Lucian GRIGORIE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	10	Doctorand: ing. TOTU Gh. Andrei-George, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	11	Doctorand: ing. GALL A.S. Mihaela, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	12	Doctorand: ing. FRIGIOESCU V. Tiberius-Florian, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	13	Doctorand: ing. COJOCEA B.I. Andrei-Vlad, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	14	Doctorand: ing. DOBRE Al. Andreea Catalina, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	15	Doctorand: ing. BUCUR S. Ioana Octavia, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	16	Doctorand: ing. CIUCA M.L. George Mihai, Conducător Științific: Conf. dr. ing. Mihai LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	17	Doctorand: ing. PANA G. Alexandru, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Teodor Lucian GRIGORIE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	18	Doctorand: ing. NICA Alexandru, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Teodor Lucian GRIGORIE, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	19	Doctorand: ing. BADEA Petre-Gabriel, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Romulus LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
	20	Doctorand: ing. RIMNICEANU Alexandru-Valentin, Conducător Științific: Prof. dr. ing. Romulus LUNGU, Instituția: Universitatea Politehnica București. <i>Membru in echipa de îndrumare.</i>	1*5=5	5
Total 3.6				100
3.7	Premii / distincții			

	3.7.1	Academia Română			i*30	-	-
	3.7.2	Academii de ramură și CNC SIS			i*15		
	3.7.3	Premii internaționale in domeniu			i*10		
	3.7.4	Premii naționale în domeniu			i*5		
	Total 3.7					0	
	3.8	Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării					
	3.8.1	Academia Română			100	-	-
	3.8.2	Academii de ramură			30		
	3.8.3	Conducere asociații profesionale					
	3.8.3.1	Internaționale			30		
		1			-		-
	3.8.3.2	Naționale			15		
		1			-		-
	3.8.4	Asociații profesionale					
	3.8.4.1	Internaționale			i*10		
		1	Membru al American Association for Science and Technology ID: 1004065		1*10=10		10
		2	Membru GAMM - Asociația Internațională pentru Matematici Aplicate și Mecanică /International Association of Applied Mathematics and Mechanics -ID: 4106 –Germany		1*10=10		10
	3.8.4.2	Naționale			i*5		
		1	Membru al Asociației Internaționale pentru Știință și Tehnologie din România AUSTRO		1*5=5		5
	3.8.5	Organizații în domeniul educației și cercetării					
	3.8.5.1	Conducere			i*15		
					-		-
	3.8.5.2	Membru			i*10		
					-		-

	Total 3.8		25
TOTAL A3 (\$3.1 + \$3.2 + \$3.3 + \$3.4 + \$3.5+ \$3.6 + \$3.7 + \$3.8) (53.33 + 0 + 0 + 446 + 0 + 100 + 0 + 25 = 624.33 puncte)			
		minimum 100	624.33
TOTAL GENERAL			
		minimum 480	1430.37

Conf. dr. ing. Daniel-Eugeniu CRUNȚEANU

