

Curriculum vitae Europass



Informații personale

Nume / Prenume

Laurențiu Ilea

Adresă

[REDACTED] București, România

Telefon

E-mail

Naționalitate

română

Data nașterii

Sex

masculin

Locul de muncă vizat / Domeniul ocupațional

Experiență

Managementul echipei Perfo-Conso, Aerodinamică , Termică, la nivel administrativ, dar și la nivel de proiect a permis extinderea cunoștințelor pe cele 3 domenii, conex cu implicarea și controlarea situațiilor de criză. Elementele de Aerodinamică și Termică sunt continuu studiate și exersate atât prin intermediul planului de validare aferent fiecărui proiect din portofoliul echipei, în plus având provarea rezultatelor testelor efectuate care pot fi în ecart față de nivelul de performanță vizat. Experiența de 9 ani în cadrul RTR a permis înțelegerea modului de management a proiectelor, precum și identificarea actorilor cheie din diferite domenii conexe care pot contribui la rezolvarea rapidă a situațiilor blocante. În plus, parcursul în cadrul domeniului aerodinamicii (inginer simulări CFD, specialist metier prestație, pilot prestație clienți), este continuat cu studii academice prin intermediul unui program de doctorat în cadrul UPB (9 articole științifice cu tematica aerodinamică publicate, 2 articole științifice în curs de publicare)

Perioada
Poziție

Octombrie 2021 – Prezent

Responsabil echipă ,Perfo-Conso, Aerodinamică , Termică'

Activități și responsabilități

- Managementul administrativ și de coeziune al echipei, efectivul crescând de la 12 persoane la 18 persoane, având ca scop permanent performanța proiectelor gestionate și elementul de antrenare a fiecărui colaborator.
- Urmarirea proiectelor și a bugetului asociat pentru asigurarea echilibrului ,workforce' / ,workload'
- Asistarea activității proiect (portofoliul echipei cuprinde 3 mari familii, proiecte în faza incipientă, dezvoltare, versiuni speciale și viața serie, dar și activități de management global al emisiilor CO2), validarea și difuzarea avizelor sectoriale la principalele jaloane
- Participare activă pentru securizarea prestației client, la acțiuni tip ,task force'
- Urmarirea evoluțiilor tehnologice și reglementărilor pe cele 3 meserii avute în responsabilitate, cu scopul de a menține la un nivel optim prestația resimțită de client, realizând în același timp obiectivele echipei, coerent cu cele ale companiei.
- Integrarea noilor colegi, valorizarea și proiectarea parcursului de carieră, coerent cu activitatea proiect și strategia RTR (construirea rolului de formator, 4 premii ,angajatul lunii' și premiu pe echipă la nivelul departamentului, securizarea în RTR a unor activități prealabil realizate doar în central)
- Menținerea și promovarea unui mediu colaborativ, deschis, prin adresare imediată a potențialelor situații conflictuale, cu scopul obținerii unui spirit de echipă foarte dezvoltat.

Perioada	Aprilie 2018 – Septembrie 2021
Poziție	Pilot Prestație Client, Performanță Aerodinamică
Activități și responsabilități	<p>Responsabil de definirea și omologarea performanțelor aerodinamice ale proiectului, cu activitățile:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ transmiterea avizului aerodinamic la fiecare jalon conform planificării proiectului, ▪ definirea planului de validare pentru performanța aerodinamică (SCx și vânt lateral), ▪ validarea performanțelor răcire motor și sistem frânare (CFD), ▪ argumentarea în instanțele proiectului pentru obținerea deciziilor de convergență performanță, ▪ identificarea și anticiparea riscurilor proiect <p>Lider Tehnic Local cu următoarele roluri:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ coordonarea activității în echipă, ▪ urmărirea respectării proceselor standard, ▪ activități tehnice (metier) atât cu echipa centrală, cât și cu responsabilii de proiect pentru alte meserii, ▪ asigurarea unui bun nivel de cunoștințe pentru membrii echipei și instruirea acestora
Perioada	Iunie 2017- Aprilie 2018
Poziție	Specialist Meserie Prestație Aerodinamică
Activități și responsabilități	<p>Responsabil cu susținerea activității Pilot Prestație Performanță Aerodinamică, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ urmărirea evoluției proiectului, ▪ pregătirea și adaptarea caietelor de sarcini, ▪ recuperarea și analiza evoluțiilor de definiție tehnică, evaluarea influenței în performanța SCx ▪ urmărirea statusului simulărilor numerice, recepția și analiza rezultatelor CFD, ▪ pregătirea informațiilor pentru dosarele privind avizul aerodinamic la jaloanele proiectului, ▪ urmărirea statusului echipamentelor de încercare și planificarea programului tunelului aerodinamic
Perioada	August 2014- Iunie 2017
Poziție	Inginer Simulări Aerodinamice CFD și Lider Tehnic Local
Activități și responsabilități	<p>Activitate de realizare a simulărilor CFD având ca scop:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ optimizarea temperaturii de funcționare a sistemului de frânare, ▪ calculul și optimizarea coeficientului aerodinamic al automobilului, ▪ determinarea și îmbunătățirea performanțelor de răcire a schimbătoarelor de căldură, ▪ evaluarea și corectarea performanțelor sistemului de aer condiționat, ▪ evaluarea ansamblului roată, din punct de vedere aerodinamic, ▪ obținerea forțelor de presiune pe subsamblul capotă și portieră <p>Lider Tehnic Local cu responsabilitățile:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ coordonarea unei echipe formată din 5 membri prin urmărirea activității, ▪ asigurarea suportului tehnic necesar și dezvoltarea de noi metodologii, ▪ persoană de contact pentru suportul tehnic RTR - TCR și managerii de proiect
Angajator	Renault Tehnologie Roumanie
Perioada	Noiembrie 2013- August 2014
Poziție	Technical writer
Activități și responsabilități	Documentarea și interpretarea datelor tehnice, analiza sistemelor componente și identificarea timpilor de reparație corelat cu nivelul de complexitate, cu scopul întregirii bazei de date asociate produsului comercializat. Actualizarea datelor și asigurarea mentenanței soft-ului utilizat.
Angajator	Haynes Pro Data SRL
Perioada	Iunie 2011- septembrie 2011
Poziție	Asistent mecanic
Activități și responsabilități	Recepția și îndrumarea clienților, informarea privind operațiile efectuate, timpul de așteptare și costul aproximativ al serviciilor oferite. Diagnosticarea sistemelor ce funcționau defectuos. Asistența activă în operațiile de repararea și/sau înlocuirea diferitelor componente mecanice sau electrice defecte.
Angajator	IATSA SA Focsani

Educație

Perioada **2017- prezent**

Program Doctorat Tema "Cercetări privind îmbunătățirea performanțelor aerodinamice ale autovehiculelor"

Principalele discipline și aptitudini Activități de cercetare avansată privind fenomenele aerodinamice ale autovehiculelor, urmărind influența echipamentelor și accesoriilor exterioare asupra coeficientului aerodinamic și a emisiilor CO2, concluzii prezentate în cadrul conferințelor și publicate în revistele de specialitate.

Unitatea de învățământ Universitatea Politehnica din București, Facultatea Transporturi, Scoala Doctorală Transporturi

Perioada **Martie 2020 -Februarie 2021**

Diploma Certified Project Associate, level D (RO.2021.D.00077)

Principalele discipline și aptitudini Program Internațional de certificare care a permis cunoașterea și exersarea aptitudinilor asociate :

- Caracteristicilor comportamentale care contribuie la performanța în managementul personal precum înțelegere, comunicare, muncă în echipă, leadership și rezolvarea conflictelor
- Strategiei de proiect prin cunoașterea noțiunilor de viziune și strategie, guvernare, cultură și valori
- Tehnicii managementului de proiect cu definirea elementelor: proiect/program/portofoliu, scop, calitate, cost, resurse, achiziții, control și pilotare, managementul schimbării, selecție și arbitraj

Unitatea de învățământ International Project Management Association (IPMA)

Perioada **2013-2015**

Diploma dizertație Inginer Autovehicule rutiere

Unitatea de învățământ Master „Sisteme și tehnologii avansate în domeniul autovehiculelor”
Universitatea Politehnica din București, Facultatea Transporturi, dept. Autovehicule rutiere

Perioada **2009-2013**

Diploma Inginer Autovehicule rutiere

Unitatea de învățământ Universitatea Politehnica din București, Facultatea Transporturi, dept. Autovehicule rutiere

Limba străină cunoscută

Engleză, Franceză

Autoevaluare

Nivel european (*)

Engleză

Franceză

Înțelegere		Vorbire		Scriere					
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
C1		C1		B2		B2		B2	
B2		B1		B1		B1		B1	

(*) [Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine](#)

Competențe și abilități sociale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Spirit de echipă</i> – competență demonstrată prin rapida integrare în echipele din care am făcut parte, cooperare cu membrii echipei, contribuție la realizarea obiectivelor globale prin ajutor reciproc ▪ <i>Abilități de lider</i> – coordonarea activității în echipa, impulsivitatea motivației individuale pentru atingerea obiectivelor individuale și globale, identificarea situațiilor de risc, implicare în creșterea competențelor și diversificarea cunoștințelor la nivelul echipei, utilizarea tuturor parghiilor identificate pentru promovarea și valorizarea rezultatelor obținute în echipa ▪ <i>Comunicativ</i> - desfășurarea de activități într-un mediu multicultural atât în cadrul companiei, dar și anterior în Statele Unite ale Americii prin programul Work and Travel; membru al „Societății inginerilor de autovehicule din România” ▪ <i>Spirit de colaborare</i> – experiența în managementul situațiilor de criză, identificarea contactelor potrivite și antrenarea acestora în facilitarea aplicării unei soluții care să permită rezultatul urmărit ▪ <i>Rezilientă</i> – deschis permanent la noi provocări, am reușit să accesez resursele necesare pentru pilotarea în paralel a unor subiecte de dificultate ridicată, pentru atingerea scopului final, ținând sub control factorii de presiune și stres
Competențe și aptitudini tehnice	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Foarte bună cunoaștere a sistemelor și subsistemelor autovehiculelor rutiere, competențe dezvoltate în cadrul pregătirii academice (licența și master), dar și a programului de doctorat cu tematica de studiu al aerodinamicii. ▪ Elemente aferente meseriei aerodinamice au fost practicate în faza de realizare și analiză a simulărilor numerice tip CFD, ca specialist meserie prin însușirea regulilor metier și practicarea aptitudinilor tehnice de convergență a parametrului SCx și racire motor, cât și în faza de responsabil proiect. Conex au fost dezvoltate cunoștințe din zona de expertiză PerfoConso, prin directă relaționare cu activitățile PPC Aerodinamica, dar și a celei de CUET, coordonator și răspunzător de convergență și validarea elementelor de performanță consum, emisii CO₂. ▪ Performanța Termică, aspect identificat ca fiind 'Top Basic' pentru clienții companiei, este cunoscută la nivelul principiilor de bază teoretice, dar și aplicativ prin realizarea și analiză simulărilor numerice pentru obținerea și validarea coeficientului de răcire frâne. Rolul de CUET coordonator al echipei Termică mi-a permis extinderea cunoștințelor prin urmărirea permanentă a validărilor termice, a testelor realizate și mai ales a problemelor tehnice ce pot fi întâlnite în cadrul dezvoltării unui proiect. Această experiență recentă, a permis dobândirea unei viziuni de ansamblu asupra modului de abordare în gestionarea situațiilor tip 'task force', împreună cu actori din diferite echipe.
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	ANSYS, PowerCASE, PowerVIZ, ProLB, ParaVIEW, CatiaV5, Enovia, Autocad, Ansys, Mathcad, Matlab, OFFICE, Amesim, Simulink.
Competențe și aptitudini artistice	Ciclism, drumeție montană, literatură, fotografie, desen
Permis(e) de conducere	B, C
Informații suplimentare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Study on the Influence of the Convoy Rolling over Aerodynamic Resistance, (Studiu influenței unui formatiuni tip convoi asupra rezistenței aerodinamice) Iozsa Daniel, Stan Cornelia, Ilea Laurentiu / CAR2017 2. The aerodynamic of passenger vehicles with enclosed rear wheels, (Aerodinamica vehiculelor pentru pasageri cu pasaj închis al roților spate) Ilea Laurentiu, Iozsa Daniel /ACME 2018 3. Wheels aerodynamics and impact on passenger vehicles drag coefficient (Aerodinamica roților și impactul lor pentru coeficientul aerodinamic al vehiculelor pentru pasageri), L Ilea and D Iozsa /ACME 2018 4. The impact of the wheel's rim on the aerodynamics of passenger vehicles (Influența jantelor în aerodinamica vehiculelor pentru pasageri) Laurentiu Ilea and Daniel Iozsa / AMMA 2018 5. CFD study of aerodynamic sensitivity to air deviation angle for a hatchback vehicle (Studiu CFD al sensibilității aerodinamice la devierea unghiulară a direcției aerului pentru un vehicul tip hatchback), L Ilea, D Iozsa, C Stan and G Fratila/ IMANEE 2019 6. CFD study on wheel aerodynamic performance in side wind conditions for a hatchback vehicle (Studiu CFD al aerodinamicii roților în condiții de vânt lateral pentru un vehicul tip hatchback), L Ilea, D Iozsa, C Stan and G Fratila / IMANEE 2019 7. Influence of warning lights for intervention vehicles on aerodynamic performance (Influența luminilor de avertizare pentru vehicule de intervenție în performanța aerodinamică), D Iozsa, L Ilea and G Fratila / ACME 2020 8. An aerodynamic theoretical study on exterior accessories of intervention vehicles (Un studiu aerodinamic teoretic asupra influenței accesoriilor exterioare pentru vehicule de intervenție), Laurentiu Ilea, Daniel Iozsa and Gheorghe Fratila / IMANEE 2021

9. Influence of air flow in the lateral areas of a tractor unit on its aerodynamic performance
(Influenta zonelor laterale a unui vehicul tractor remorca asupra performantei aerodinamice), E M Vieru, D Iozsa, L Ilea and G Frățilă / ACME 2022
10. The influence of warning lights on the truck cabins on aerodynamic performance
(Influenta luminilor de avertizare amplasate pe vehicul tractor remorca asupra performantei aerodinamice), E M Vieru, D Iozsa, L Ilea and G Frățilă / EAEC - MVT 2023 (in curs de publicare)
11. Aerodynamic means of reducing the influence of warning accessories on drag and emissions, for intervention vehicles
(Mijloace aerodinamice de reducere a influenței accesoriilor de avertizare, asupra rezistenței și emisiilor, pentru vehicule de intervenție)
L Ilea, E M Vieru, D Iozsa, and G Frățilă / EAEC - MVT 2023 (in curs de publicare)

